

**Inżynieria Drogowa Artur Ziemniak**  
**PROJEKT, BUDOWA, NADZÓR**

ul. Szklana Góra 1D, 57-330 Szczytna  
NIP: 883-178-2357, REGON: 525615117  
NR KONTA: 5210 9023 2700 0000 0154 4142 44  
TEL. 531 951 887, ARTUR.ZIEMNIAK23@GMAIL.COM

---

---

**Strona Tytułowa**

|                                      |   |   |
|--------------------------------------|---|---|
| <b>PROJEKT:</b>                      | <b>Przebudowa ulicy Polnej w Dusznikach-Zdroju, 0+000-0+131</b> |   |
| <b>Adres inwestycji:</b>             | <b>Nr działki:</b>  | <b>119</b>  |
|                                      | <b>Jednostka ewidencyjna:</b>                                   | <b>Duszniki-Zdrój</b>   |
|                                      | <b>Obręb:</b>   | <b>Centrum</b>  |
|                                      | <b>Gmina</b>  | <b>Duszniki-Zdrój</b>   |
|                                      | <b>Powiat</b>   | <b>kłodzki</b>  |
| <b>Kategoria obiektu budowlanego</b> | <b>XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe</b>                     |   |
| <b>Projektant:</b>                   | <b>Imię Nazwisko</b>  | <b>mgr inż. Bernard Michalski</b>   |
|                                      | <b>Specjalność i numer uprawnień budowlanych</b>                | <b>w specjalności inżynierii drogowej do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń<br/>nr uprawnień:<br/>DOŚ/0124/PWBD/16</b> |
|                                      | <b>Zakres opracowania</b>                                       | <b>branża drogowa</b>   |
|                                      | <b>Podpis</b>   |   |
| <b>Asystent projektanta</b>          | <b>Imię Nazwisko</b>  | <b>Mgr inż. Artur Ziemniak</b>  |
|                                      | <b>Zakres opracowania</b>                                       | <b>branża drogowa</b>   |
|                                      | <b>Podpis</b>   |   |
| <b>Data opracowania</b>              | <b>Sierpień 2024r</b>   |   |

## **Spis treści**

|  |    |
|--|----|
| Strona Tytułowa .....                                | 1  |
| Spis treści .....                                    | 2  |
| 1. Wprowadzenie:.....                                | 3  |
| 2. Inwestor: .....                                   | 3  |
| 3. Jednostka projektowa: .....                       | 3  |
| 4. Przedmiot inwestycji: .....                       | 3  |
| 5. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe: ..... | 3  |
| 6. Lokalizacja drogi:.....                           | 4  |
| 7. Stan istniejący: .....                            | 4  |
| 8. Projektowane zagospodarowanie terenu .....        | 4  |
| 9. Zieleń.....                                       | 8  |
| 10. Branże towarzyszące: .....                       | 8  |
| 11. Wpływ inwestycji na środowisko .....             | 8  |
| 12. Uwagi końcowe.....                               | 10 |
| Fotodokumentacja ul. Polnej.....                     | 11 |

## **Część Rysunkowa**

Rys. 1-Plan zagospodarowania terenu

## **Uprawnienia**

## **Plan BIOZ**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Wprowadzenie:**

Niniejszy opis sporządzono do projektu inwestycji pn.: „Przebudowa ulicy Polnej w Dusznikach-Zdroju, 0+000-0+131”.

### **2. Inwestor:**

Gmina Duszniki-Zdrój  
ul. Rynek 6, 57-340 Duszniki-Zdrój

### **3. Jednostka projektowa:**

Inżynieria Drogowa Artur Ziemiak  
PROJEKT, BUDOWA, NADZÓR  
ul. Szklana Góra 1D, 57-330 Szczytna

### **4. Przedmiot inwestycji:**

Zamierzona inwestycja pod nazwą: „Przebudowa ulicy Polnej w Dusznikach-Zdroju. 0+000-0+131” obejmuje przebudowę ulicy o parametrach klasy drogi D - dojazdowej o długości 131 mb. Na odcinku przebudowywanego odcinka ulicy Polnej planuje się między innymi wykonanie nowej konstrukcji jezdni, przebudowę zjazdów zwykłych, profilowanie i umocnienie skarp oraz wykonanie i umocnienie poboczy, przebudowę istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Projektowana przebudowa ul. Polnej ma na celu poprawę płynności i bezpieczeństwa ruchu pojazdów oraz odwodnienia drogi. Całość zamierzonych robót budowlanych będzie wykonywane w pasie drogowym (dz. nr 119), do którego Inwestor (Gmina Duszniki-Zdrój) posiada tytuł prawny do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

### **5. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe:**

Podstawą niniejszego opracowania jest:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414. z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy przedmiotowej drogi.
- Mapa do celów projektowych.
- Inwentaryzacja stanu istniejącego.

- Wizja w terenie

6. **Lokalizacja drogi:**

Przebudowywany odcinek ul. Polnej zlokalizowany jest administracyjnie w miejscowości Duszniki-Zdrój w powiecie kłodzkim, województwie dolnośląskim. Początek projektowanego odcinka znajduje się w rejonie skrzyżowania ul. Polnej i ul. Dworcowej w Dusznikach-Zdroju. Całość prac wykonywana będzie na działce ewidencyjnej nr 119, obręb Centrum, gmina Duszniki-Zdrój, pas drogowy.

7. **Stan istniejący:**

Odcinek przebudowywanej drogi gminnej rozpoczyna się na zjeździe z ul. Dworcowej. Na projektowanym odcinku jezdni nie odnotowano kanalizacji sanitarnej. Odnotowano sieci uzbrojenia terenu – sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej. Brak sieci gazowych.

8. **Projektowane zagospodarowanie terenu**

❖ **Zakres robót**

Podstawowy zakres robót obejmujący przebudowę ulicy klasy D, w których zakres wchodzi:

- obsługa geodezyjna w trakcie całego czasu wykonywania robót.
- geodezyjne wytyczenie i zastabilizowanie granic działek objętych inwestycją (pasa drogowego) oraz elementów drogi tj. oś jezdni,
- wykonanie tymczasowej organizacji ruchu wraz z wykonaniem odpowiednich dokumentacji oraz uzyskaniem koniecznych decyzji administracyjnych,
- wykonanie całości koniecznych robót przygotowawczych,
- wykonanie całości koniecznych robót rozbiórkowych, w tym m.in. obustronnych krawężników betonowych , nawierzchni z płyt betonowych, nawierzchni chodnika z betonu asfaltowego
- wykonanie całości koniecznych robót ziemnych,
- budowa konstrukcji jezdni na poszerzeniach,
- wykonanie nowych warstw nawierzchni bitumicznych,
- wykonanie poboczy,
- profilowanie i zabezpieczenie skarp,
- przebudowa i remont zjazdów,
- wykonanie robót wykończeniowych,

- ustawienie krawężników betonowych oraz obrzeży betonowych
- przebudowa sieci kanalizacji deszczowej
- budowa odpływu liniowego na zjeździe, D400, szer. 30cm, długość 24mb
- usunięcie ewentualnych kolizji zgodnie z załączonymi warunkami technicznymi wydanymi przez gestorów sieci wraz z wykonaniem koniecznych dokumentacji i uzyskaniem koniecznych uzgodnień oraz decyzji administracyjnych,
- uporządkowanie terenu budowy oraz terenów przyległych wraz z humusowaniem i z obsianiem trawą,

❖ **Założenia do projektowania:**

Parametry techniczne i geometryczne dla projektowanego odcinka drogi ul. Polnej:

- klasa drogi – D - dojazdowa.
- droga jednojezdniowa dwukierunkowa,
- prędkość projektowa –  $V_p = 30 \text{ km / h}$ ,
- prędkość miarodajna –  $V_m = 30 \text{ km / h}$ ,
- kategoria ruchu –KR 1
- nośność – 100 kN,
- szerokość jezdni 4,0 m,
- szerokość pobocza – min. 0,5 m,
- skrajnia pozioma min. 0,5 m

❖ **Przebieg trasy w planie:**

Zaprojektowany układ sytuacyjny powstał w oparciu o istniejący pas drogowy, dz. ewidencyjna nr 119, obręb Centrum. Stan sytuacyjny określony na podstawie inwentaryzacji w terenie oraz podkładów mapowych. Geometria jezdni stworzona została w nawiązaniu do istniejącego układu przestrzennego, a w szczególności do istniejącego ukształtowania terenu oraz zjazdu.

❖ **Przekrój podłużny - rozwiązania wysokościowe:**

Głównym założeniem prowadzenia wysokościowego trasy jest dostosowanie się do stanu istniejącego terenu, a w szczególności do istniejących warunków terenowych i zjazdu na posesje. Niweleta ma także na celu zapewnienie odpowiedniego odprowadzenie wód opadowych z jezdni. Dopuszcza się korektę niwelety ze względu na ukształtowanie terenu przyległego, np. (zjazdu, dojścia, ogrodzenia itp.) po uprzednim uzyskaniu zgody Projektanta / Inspektora Nadzoru.

❖ **Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni:**

**Jezdnia**

Docelowo, założono następującą konstrukcję:

- W-wa ścieralna z AC 11S - 4 cm
- Skropienie międzywarstwowe emul.asf. 0,5kg/m<sup>2</sup>
- W-wa wiążąca z AC 16W - 8 cm
- Skropienie międzywarstwowe emul.asf. 0,5kg/m<sup>2</sup>
- W-wa podbudowy pom. z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 - 20 cm (całą szerokością jezdni, układarką)
- Warstwa kruszywa stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  - 30 cm

**Zjazdy zwykłe:**

Docelowo, założono następującą konstrukcję:

- W-wa ścieralna z AC 11S - 4 cm
- Skropienie międzywarstwowe emul.asf. 0,5kg/m<sup>2</sup>
- W-wa wiążąca z AC 16W - 8 cm
- Skropienie międzywarstwowe emul.asf. 0,5kg/m<sup>2</sup>
- W-wa podbudowy pom. z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 - 20 cm
- Warstwa kruszywa stabilizowanego cementem  $R_M=2,5\text{MPa}$  - 30 cm

**Pobocza:**

Projektuje się (zgodnie z planem sytuacyjnym):

- pobocza z kruszyw łamanych o szerokości 1m, od strony skarpy; strona prawa:
  - warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm. Na górnej powierzchni warstwy wymagane  $E_2 > 80 \text{ MPa}$  i  $I_0 < 2,2$
  - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 – gr. 20,0 cm,
  - warstwa kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym  $R_M=2,5\text{MPa}$  - 30 cm.
- pobocza z kruszyw łamanych o zmiennej szerokości, min 0,5m; strona lewa:
  - warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm.

**Chodnik:**

Docelowo, założono następującą konstrukcję:

- W-wa ścieralna z kostki betonowej gr 8cm
- Podsypka cem.-piask. gr 3cm
- W-wa podbudowy pom. z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 - 15 cm
- Warstwa kruszywa 0/31,5 stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  - 15 cm

❖ **Roboty ziemne:**

Wykopy i nasypy należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania” oraz STWiORB. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy usunąć warstwę humusu oraz karpiny. Następnym krokiem jest wytyczenie osi i krawędzi projektowanej drogi. W związku z możliwym występowaniem na jakimś odcinku drogi gruntów wysadzinowych należy wykonywać roboty ziemne z należytym reżimem technologicznym oraz przy odpowiednich warunkach atmosferycznych. Sposób wykonania skarp wykopu powinien gwarantować ich stateczność w całym okresie prowadzenia robót, a naprawa uszkodzeń, wynikających z nieprawidłowego ukształtowania skarp wykopu, ich podcięcia lub innych odstępstw.

Wykonawca powinien wykonywać wykopy w taki sposób, aby grunty o różnym stopniu przydatności do budowy nasypów były odspajane oddzielnie, w sposób uniemożliwiający ich wymieszanie. Odstępstwo od powyższego wymagania, uzasadnione skomplikowanym układem warstw geotechnicznych, wymaga zgody Inspektora Nadzoru. Odspojone grunty przydatne do wykonania nasypów powinny być bezpośrednio wbudowane w nasyp lub przewiezione na odkład. O ile Inspektor Nadzoru dopuści czasowe składowanie odspojonych gruntów, należy je odpowiednio zabezpieczyć przed nadmiernym zawilgoceniem.

Nasypy powinny być wznoszone przy zachowaniu przekroju poprzecznego i profilu podłużnego, z uwzględnieniem ewentualnych zmian wprowadzonych wcześniej przez Projektanta i/lub Inspektora Nadzoru.

W celu zapewnienia stateczności nasypu i jego równomiernego osiadania należy przestrzegać następujących zasad:

- nasypy należy wykonywać metodą warstwową, z gruntów przydatnych do budowy nasypów; nasypy powinny być wznoszone równomiernie na całej szerokości,
- grubość warstwy w stanie luźnym powinna być odpowiednio dobrana w zależności od rodzaju gruntu i sprzętu używanego do zagęszczania; przystąpienie do wbudowania

kolejnej warstwy nasypu może nastąpić dopiero po stwierdzeniu przez Inspektora Nadzoru prawidłowego wykonania warstwy poprzedniej,

- grunty o różnych właściwościach należy wbudowywać w oddzielnych warstwach, o jednakowej grubości na całej szerokości nasypu,
- w przypadkach gdzie istnieje konieczność wykonywania nasypu gdzie droga ma przebieg stokowy należy wykonać odpowiednie schodkowanie warstw zgodnie z w/w normą.

❖ **Skarpy:**

Wszystkie nowopowstałe skarpy przeprofilować do nachylenia 1:1,5.

❖ **Odwodnienie:**

Projektuje się odwodnienie jezdni powierzchniowe – za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych i odprowadzeniem wody w kierunku kanalizacji deszczowej.

❖ **Kanalizacja deszczowa**

Zaprojektowano przebudowę istniejących studzienek deszczowych wraz z wpustami wpustów ulicznych, budowę nowych studni rewizyjnych połączonych przykanalikami  $\varnothing 200$ .

9. **Zieleń**

W zakresie inwestycji nie ma drzew do wycinki.

10. **Branże towarzyszące:**

Przed przystąpieniem do prac należy wykonać rozeznanie w terenie, ręczne przekopy kontrolne, aby wyeliminować zagrożenie związane z sieciami i urządzeniami.

W ramach niniejszej dokumentacji nieprzewidywane są zmiany związane z istniejącym uzbrojeniem terenu zarówno dotyczącego urządzeń podziemnych jak i naziemnych.. Uwaga! Wszystkie kolizje należy likwidować wg oddzielnych opracowań zgodnie z warunkami technicznymi gestorów sieci załączonymi do opracowania lub uzyskanymi dodatkowo przez Wykonawcę.

11. **Wpływ inwestycji na środowisko**

Planowane roboty mają na celu przebudowę istniejącego terenu. Rozwiązanie nie wprowadza negatywnych zmian w istniejącym środowisku naturalnym. Po zrealizowaniu inwestycji przewiduje się właściwe uporządkowanie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji. Po ich wykonaniu nastąpi poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu. Ziemia



roślinna z podłoża winna być usunięta i przekazana do celów rekultywacji. Planowane roboty nie pokrywają się z obszarami specjalnymi ochrony ptaków oraz siedlisk, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody, jak również nie będzie miała negatywnego wpływu na obszar NATURA 2000. Planowany zakres robót nie zmienia w sposób istotny obecnych warunków eksploatacji infrastruktury, drogowej i innej. Przebudowa układu drogowego nie spowoduje znaczącego zwiększenia zapotrzebowania i pogorszenia jakości wody (woda do celów budowlanych dostarczana będzie beczkownikami) jak również nie pogorszy jakości odprowadzania ścieków (ścieki będą wywożone sukcesywnie przez wykonawcę poza rejon budowy). Nie spowoduje również emisji zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów pyłowych i płynnych (nie przewiduje się robót generujących zapachy). Przebudowa spowoduje emisję hałasu jedynie w trakcie pracy ciężkiego sprzętu budowlanego w trakcie prowadzenia robót budowlanych. Zasięg hałasu i czas jego emisji jest jednak znikomy. Przebudowa nie spowoduje promieniowania w tym jonizującego, elektromagnetycznego i innego (nie przewiduje się robót z tego typu promieniowaniem). Projektowane roboty infrastruktury drogowej nie wymagają trwałego przemieszczania znaczących ilości mas ziemnych i nie mają znaczącego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne. W trakcie prac budowlanych należy badać grunty z wykopów pod kątem zawartości składników szkodliwych dla środowiska i w wypadku stwierdzenia ich występowania należy je utylizować wg zasad stosowanych na terenie gminy zgodnie z obowiązującymi przepisami i wydanymi decyzjami. Wykonawca robót będący wytwórcą odpadów powinien posiadać stosowne zezwolenia i tak prowadzić roboty aby:

- ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko i ludzi,
- prowadzić roboty budowlane z uwzględnieniem wymogów ochrony środowiska,
- zapewniać zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec,
- gromadzić i segregować odpady oraz właściwie dla określonych grup i rodzajów składować w wydzielonym miejscu, z łatwym dostępem dla specjalistycznych służb komunalnych,
- przekazywać wytworzone odpady tylko firmą legitymującą się właściwymi zezwoleniami organów administracyjnych na prowadzenie

działalności w zakresie gospodarki odpadami.

## 12. **Uwagi końcowe**

Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby były jak najmniej uciążliwe dla uczestników ruchu drogowego. Rozbiórkę nawierzchni jezdni powinno się wykonać po uprzednim wykonaniu prac brukarskich tj. krawężników betonowych. Kolejność technologiczna robót musi zostać zatwierdzona przez Inwestora!

Przydatny materiał z rozbiórki należy przekazać ich właścicielom/zarządcy. W przypadku odmowy Wykonawca robót winien zagospodarować we własnym zakresie lub zutylizować w razie konieczności.

Realizowane roboty należy prowadzić zgodnie z opracowanymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

Duszniki-Zdrój – Sierpień 2024 r.

Sporządzili: mgr inż. Bernard Michalski  
mgr inż. Artur Ziemiak,

**Fotodokumentacja ul. Polnej**



Rysunek 1 Nawierzchnia, zjazd ul. Polna w m. Duszniki-Zdrój



Rysunek 2 Nawierzchnia, wpust uliczny ul. Polna w m. Duszniki-Zdrój

## **Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Zadanie:

**Przebudowa ulicy Polnej w Dusznikach-Zdroju 0+000-0+131**

Nazwa i adres zamawiającego:

**Gmina Duszniki-Zdrój  
ul. Rynek 6, 57-340 Duszniki-Zdrój**

Kategoria obiektu budowlanego:

**Kategoria xxv**

Adres inwestycji:

**Działka ewidencyjna nr 119, pas drogowy, obręb Centrum, gmina Duszniki-Zdrój,  
powiat kłodzki, województwo Dolnośląskie**

Jednostka projektowa:

**Inżynieria Drogowa Artur Ziemiak  
Projekt, budowa, nadzór  
ul. Szklana Góra 1D, 57-330 Szczytna**

Opracował/projektant::

**Artur Ziemiak**

Branża, stadium:

**Drogowa, plan BIOZ**

**Sierpień 2024r**

2. Zakres robót i kolejność realizacji obiektów:

- Roboty przygotowawcze
- Roboty rozbiórkowe
- Przebudowa konstrukcji jezdni i poboczy
- Roboty wykończeniowe

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Na przedmiotowych działkach nie występują obiekty budowlane inne niż zastana budowla drogowa.

4. Instruktarz pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- Szkolenie pracowników w zakresie bhp,
- Zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- Zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego

5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- a) Ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- b) Zapewnienia łączności telefonicznej,
- c) Urządzenia składowisk materiałów i wyrobów

Teren budowy powinien być w miarę potrzeby skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi. Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wszystkie prace budowlane mogą wykonywać wyłącznie pracownicy posiadający wymagane kwalifikacje, uzależnione od stanowiska, rodzaju pracy, którą będzie wykonywał pracownik. Każdy pracownik winien odbyć przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy zgodnie ze stanowiskiem i specyfice wykonywanej pracy. Przed przystąpieniem do wykonywania robót, należy informować pracowników o czynnikach mogących stwarzać zagrożenie na terenie budowy oraz sposobach przeciwdziałania zagrożeniom. W szczególności należy przestrzegać wymogów wynikających z przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie prowadzenia robót budowlanych, obowiązku stosowania środków ochrony indywidualnej itp. oraz zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia. Wszystkie informacje bezpieczeństwa i ochrony zdrowia kierownik budowy zamieści kierownik budowy w „planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”. Wszyscy pracownicy winni być zapoznani z planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom robót w strefach szczególnie zagrożonych w tym zapewnienie bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Kierownik budowy/robót określi sposób realizacji robót budowlanych oraz wskaże środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom. Zachowanie warunków bhp, nadzór kierownika budowy, używanie właściwej odzieży roboczej, używanie właściwego sprzętu i narzędzi oraz zapewni numery telefonów alarmowych wraz z apteczką pierwszej pomocy.

Roboty budowlane będą prowadzone pod nadzorem osób wykwalifikowanych ze stosownymi uprawnieniami. Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy przeprowadzić szkolenie dla pracowników w zakresie planu „bioz”.

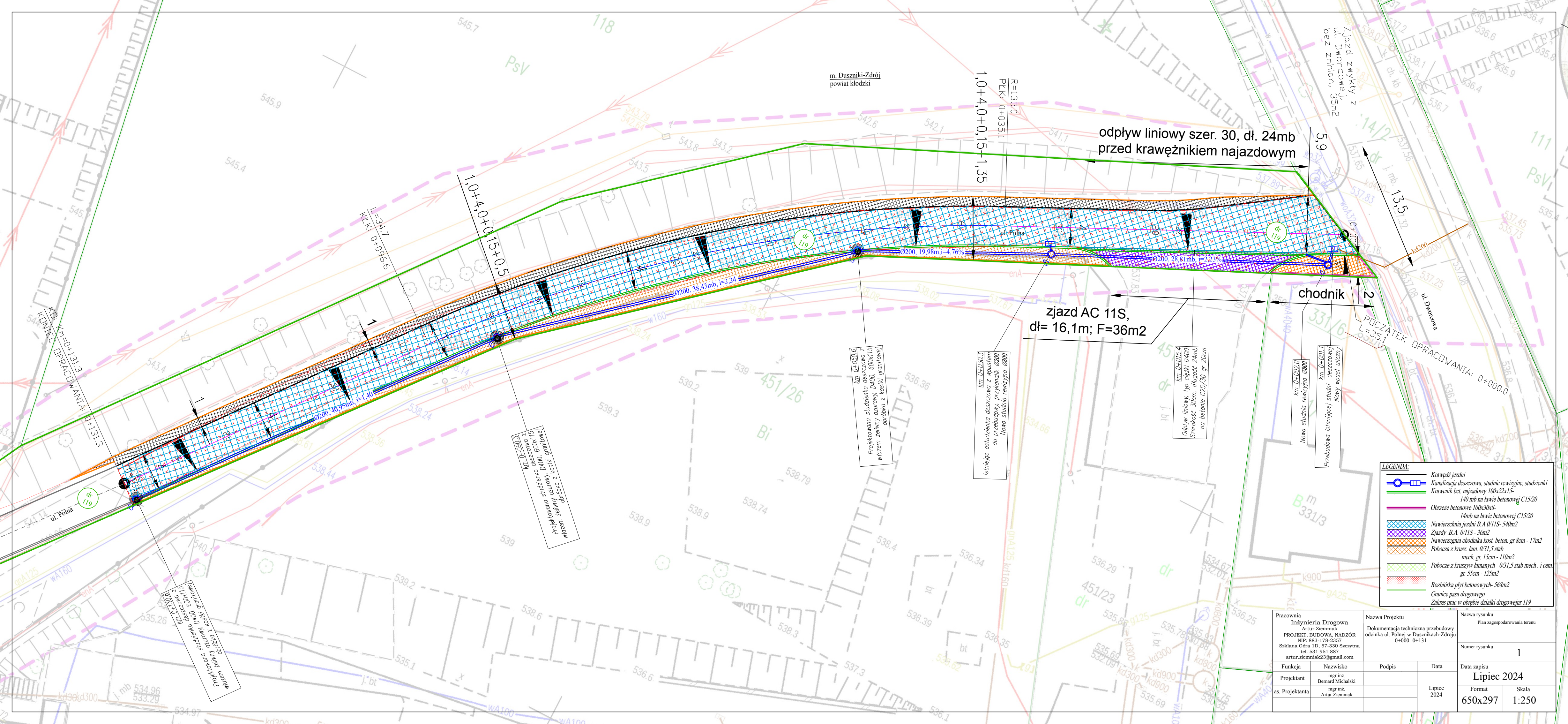
Przed rozpoczęciem robót pracownicy winni być zaopatrzeni do w odzież roboczą i ochronną, zgodnie z obowiązującymi przepisami ( w tym kaski, rękawice ochronne), wraz z uwzględnieniem niebezpieczeństw wynikających z urazów mechanicznych, porażenia prądem, oparzenia, zatrucia, promieniowania, wibracji, upadku z wysokości lub innych szkodliwych czynników i zagrożeń związanych z wykonywaną pracą. Stosować urządzenia zabezpieczające i ochronne (np. Osłony). Wszystkie urządzenia powinny być sprawne i posiadać aktualne atesty.

Codziennie w czasie na budowie przeprowadzać instruktaż stanowiskowy, z omówieniem sposobu prowadzenia robót, występujące i mogące wystąpić zagrożenia wraz ze sposobem zabezpieczeń. Pracownicy winni mieć stały dostęp do telefonów alarmowych, wraz z wykazem adresów najbliższego punktu opieki lekarskiej, straży pożarnej, policji, a także apteczkę pierwszej pomocy i środki i urządzenia przeciwpożarowe. Na budowie powinny znajdować się podręczne środki gaśnicze (gaśnice proszkowe, węże gaśnicze, hydranty, koce gaśnicze).

8. Podstawa prawna opracowania:

- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – kodeks pracy (t. Jedn. Dz.u. z 1998 r. Nr 21 poz.94 z późn.zm.)
- Art.21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – prawo budowlane (dz.u. z 2000 r. Nr 106 poz.1126 z późn.zm.)
- Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. O dozorcze technicznym (dz.u.nr 122 poz.1321 z późn.zm.)

- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (dz.u. nr 151 poz.1256)
- Rozporządzenie ministra pracy i polityki socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. W sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (dz.u.nr62 poz. 285)
- Rozporządzenie ministra pracy i polityki socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. W sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (dz.u.nr 62 poz. 287)
- Rozporządzenie ministra pracy i polityki socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. W sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (dz.u.nr 62 poz. 288)
- Rozporządzenie ministra pracy i polityki socjalnej z dnia 29 maja 1996 r. W sprawie uprawnień rzeczoznawców do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy, zasad opiniowania projektów budowlanych, w których przewiduje się pomieszczenia pracy oraz trybu powoływania członków komisji kwalifikacyjnej do oceny kandydatów na rzeczoznawców (dz.u.nr 62 poz. 290)
- Rozporządzenie rady ministrów z dnia 28 maja 1996 r. W sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (dz.u.nr 60 poz. 278)
- Rozporządzenie ministra pracy i polityki socjalnej z dnia 26 września 1997 r. W sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (dz.u.nr 129 poz. 844 z póź.zm.)
- Rozporządzenie ministra gospodarki z dnia 20 września 20001 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (dz.u.nr 118 poz. 1263)
- Rozporządzenie rady ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. W sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (dz.u.nr 120 poz. 1021)
- Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (dz.u.nr 47 poz. 401).



m. Duszniki-Zdrój  
powiat kłodzki

odpływ liniowy szer. 30, dł. 24mb  
przed krawężnikiem najazdowym

zjazd AC 11S,  
dł= 16,1m; F=36m<sup>2</sup>

chodnik

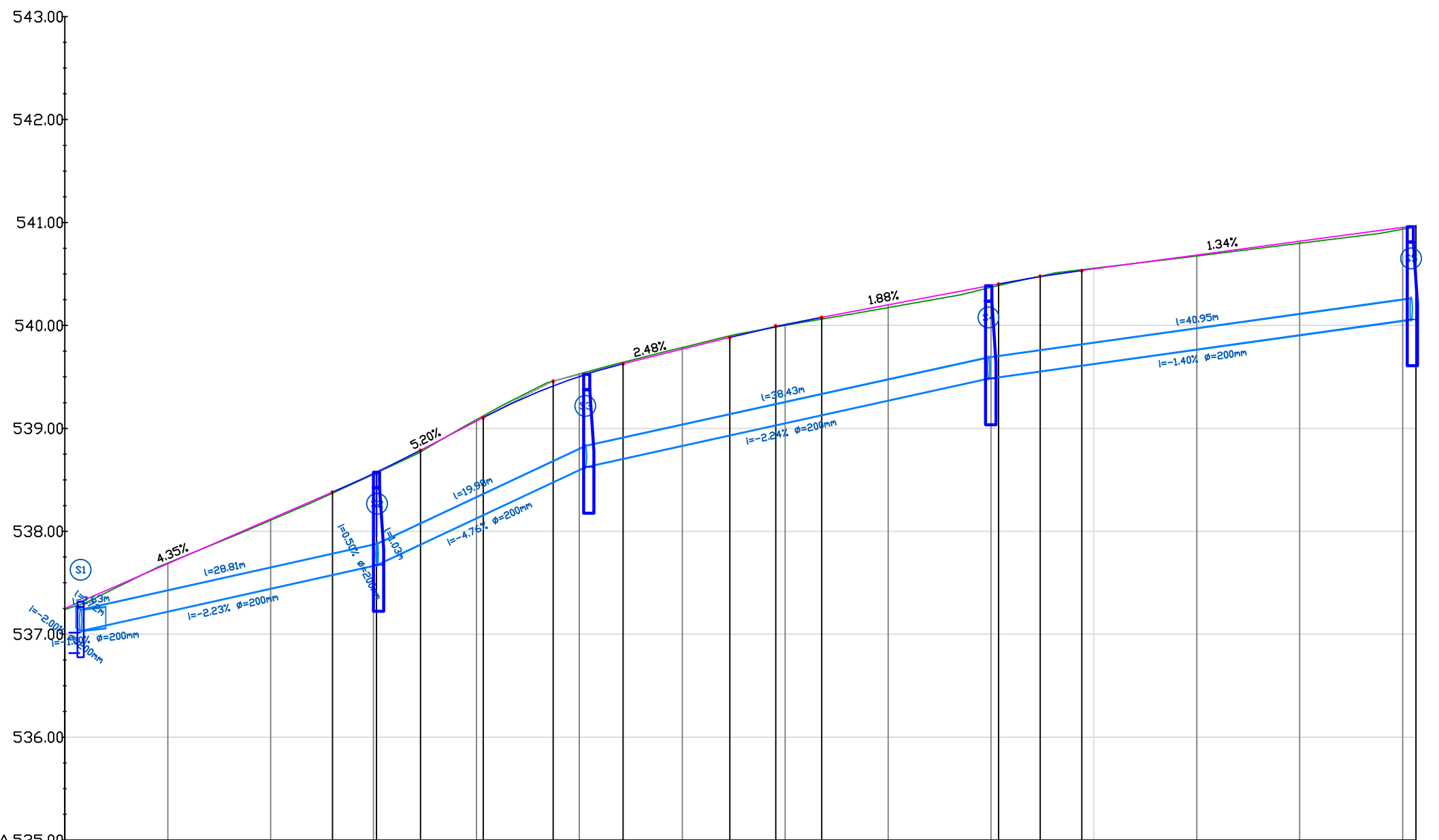
**LEGENDA:**

- Krawężń jezdn
- Kanalizacja deszczowa, studnie deszczowa, studzienki
- Krawężnik bet. najazdowy 100x22x15-140 mb na ławie betonowej C15/20
- Obrzeże betonowe 100x30x8-14mb na ławie betonowej C15/20
- Nawierzchnia jezdn B.A 0/11S- 540m<sup>2</sup>
- Zjazdy B.A. 0/11S - 36m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia chodnika kost. beton. gr 8cm - 17m<sup>2</sup>
- Pobożca z krusz. lam. 0/31,5 stab mech. gr. 15cm - 110m<sup>2</sup>
- Pobożca z kruszyw lamanych 0/31,5 stab mech. i cem. gr. 55cm - 125m<sup>2</sup>
- Rozbiórka płyt betonowych-568m<sup>2</sup>
- Granice pasa drogowego
- Zakres prac w obrębie działki drogowej nr 119

|   |  |                            |   |                            |
|---|--|----------------------------|---|----------------------------|
| Pracownia<br>Inżynieria Drogowa<br>Artur Ziemiak<br>PROJEKT, BUDOWA, NADZOR<br>NIP: 883-178-2357<br>Szkłana Góra 1D, 57-330 Szczytna<br>tel. 531 951 887<br>artur.ziemiak23@gmail.com | Nazwa Projektu<br>Dokumentacja techniczna przebudowy<br>odcinka ul. Polnej w Dusznikach-Zdroju<br>0+000- 0+131 |                            | Nazwa rysunku<br>Plan zagospodarowania terenu |                            |
|   | Funkcja  |                            | Numer rysunku<br>1                            |                            |
| Projektant<br>mgr inż.<br>Bernard Michalski   | Podpis   | Data zapisu<br>Lipiec 2024 |   | Data zapisu<br>Lipiec 2024 |
| as. Projektanta<br>mgr inż.<br>Artur Ziemiak  | Data   | Format<br>650x297          |   |                            |
|   |  | Skala<br>1:250             |   |                            |



# Profil - Linia trasowania ul. Polna etap 2

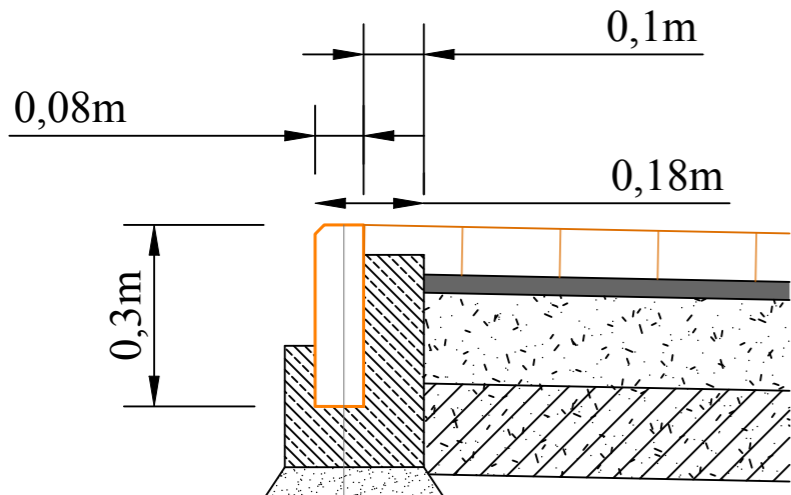
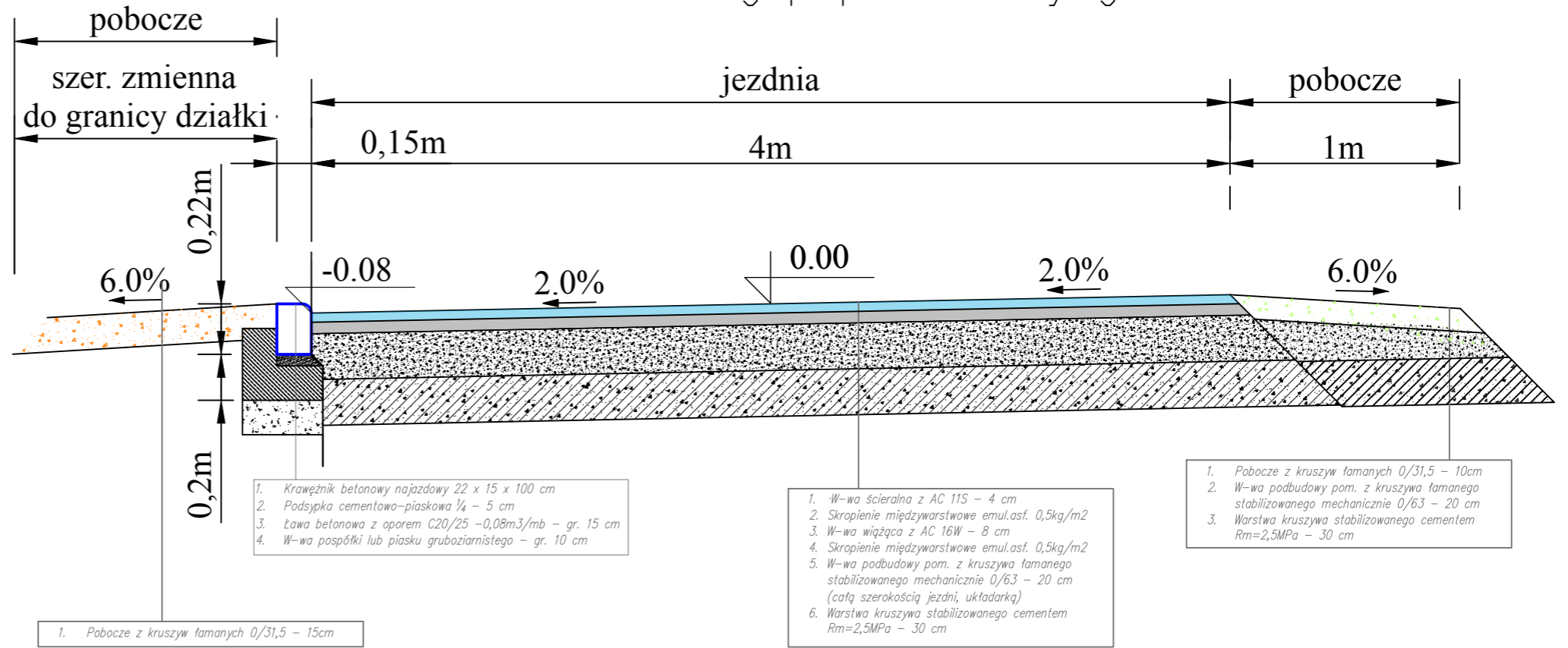
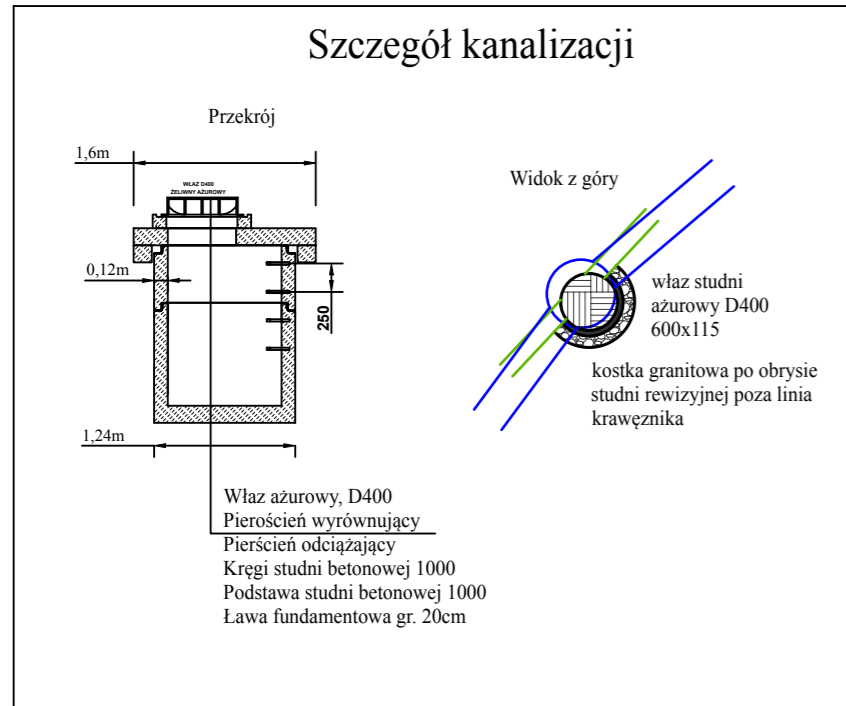


POZIOM ODNIESIENIA 535.00

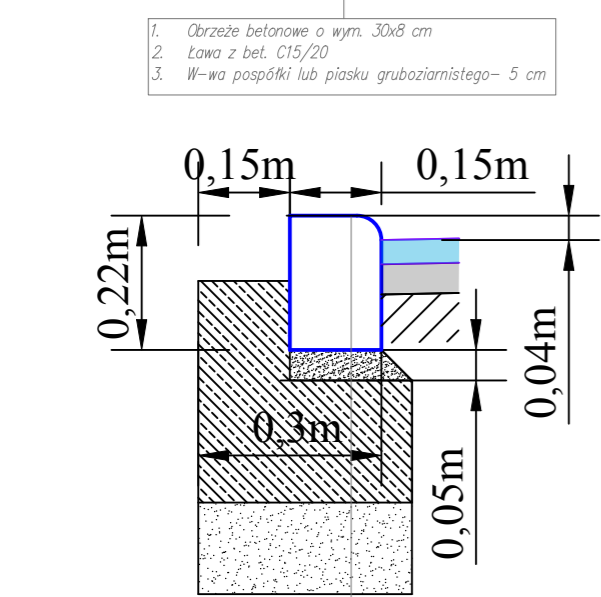
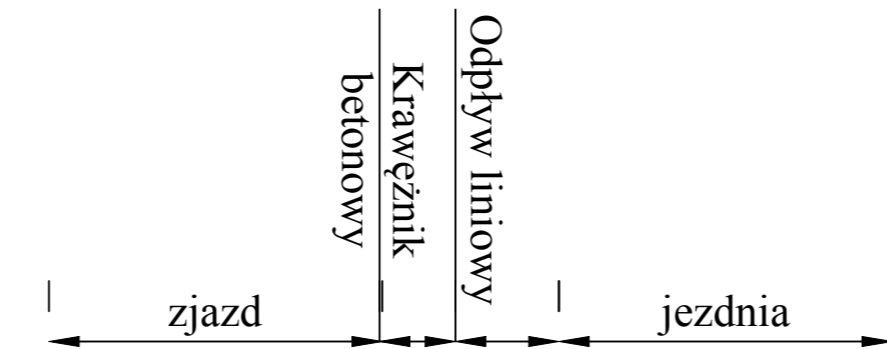
|                   |                     |        |                       |        |                    |        |                       |        |                     |        |                                      |        |                     |        |                       |        |                     |        |        |        |                    |        |        |        |        |        |        |
|-------------------|---------------------|--------|-----------------------|--------|--------------------|--------|-----------------------|--------|---------------------|--------|--------------------------------------|--------|---------------------|--------|-----------------------|--------|---------------------|--------|--------|--------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne niwelety   | 537.00              | 537.68 | 538.12                | 538.38 | 538.56             | 538.58 | 538.79                | 539.07 | 539.11              | 539.41 | 539.50                               | 539.63 | 539.77              | 539.88 | 539.99                | 540.01 | 540.08              | 540.20 | 540.39 | 540.40 | 540.47             | 540.53 | 540.55 | 540.68 | 540.82 | 540.95 | 540.96 |
| Rzędne istniejące | 537.00              | 537.69 | 538.11                | 538.37 | 538.55             | 538.57 | 538.77                | 539.08 | 539.12              | 539.46 | 539.53                               | 539.64 | 539.79              | 539.90 | 539.98                | 540.00 | 540.06              | 540.17 | 540.37 | 540.39 | 540.48             | 540.54 | 540.56 | 540.67 | 540.80 | 540.94 | 540.96 |
| Różnice rzędnych  | 0.00                | -0.01  | 0.01                  | 0.01   | 0.01               | 0.01   | 0.02                  | -0.01  | -0.02               | -0.05  | -0.02                                | -0.02  | -0.02               | -0.01  | 0.00                  | 0.01   | 0.02                | 0.03   | 0.02   | 0.01   | -0.01              | -0.01  | 0.01   | 0.02   | 0.02   | 0.02   | 0.02   |
| Elementy niwelety | L=26.02m<br>i=4.35% |        | R=1000.00m<br>L=8.54m |        | L=6.11m<br>i=5.20% |        | R=500.00m<br>L=13.59m |        | L=10.37m<br>i=2.48% |        | R=1500.00m<br>L=8.93m                |        | L=17.19m<br>i=1.88% |        | R=1500.00m<br>L=8.07m |        | L=32.48m<br>i=1.34% |        |        |        |                    |        |        |        |        |        |        |
| Elementy trasy    | PROSTA<br>L=35.12m  |        |                       |        |                    |        |                       |        |                     |        | LUK POZIOMY<br>R=135.00m<br>L=61.46m |        |                     |        |                       |        |                     |        |        |        | PROSTA<br>L=34.72m |        |        |        |        |        |        |
| Odległości        | 0+000               | 10.00  | 20.00                 | 26.02  | 30.00              | 30.29  | 34.56                 | 40.00  | 40.67               | 47.46  | 50.00                                | 54.26  | 60.00               | 64.62  | 69.09                 | 70.00  | 73.55               | 80.00  | 90.00  | 90.74  | 94.78              | 98.82  | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 120.00 | 131.00 |
| Kilometraż        | 0+000               |        |                       |        |                    |        |                       |        |                     |        |                                      |        |                     |        |                       |        |                     |        |        | 0+100  |                    |        |        |        |        | 0+131  |        |

|  |               |                             |
|--|---------------|-----------------------------|
| Pracownia<br><b>Inżynieria Drogowa</b><br>Artur Ziemiński<br>PROJEKT, BUDOWA, NADZÓR<br>NIP: 883-178-2357<br>Szkłana Góra 1D, 57-330 Szczytna<br>tel. 531 951 887<br>artur.ziemiński23@gmail.com | Nazwa rysunku | Profil podłużny             |
|  | Numer rysunku | 2                           |
| Nazwa Projektu<br>Dokumentacja techniczna przebudowy odcinka ul. Polnej w Dusznikach-Zdroju 0+000- 0+131   | Data zapisu   | Lipiec 2024                 |
|  | Format        | A3                          |
| Funkcja  | Nazwisko      | mgr inż.<br>Artur Ziemiński |
|  | Podpis        |                             |
| as. Projektanta  |               |                             |
|  |               | Skala<br>1:250              |

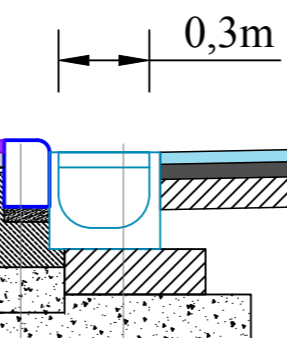
# Przekrój poprzeczny jezdni



## Przekrój poprzeczny odpływu liniowy, zjazd, jezdnia

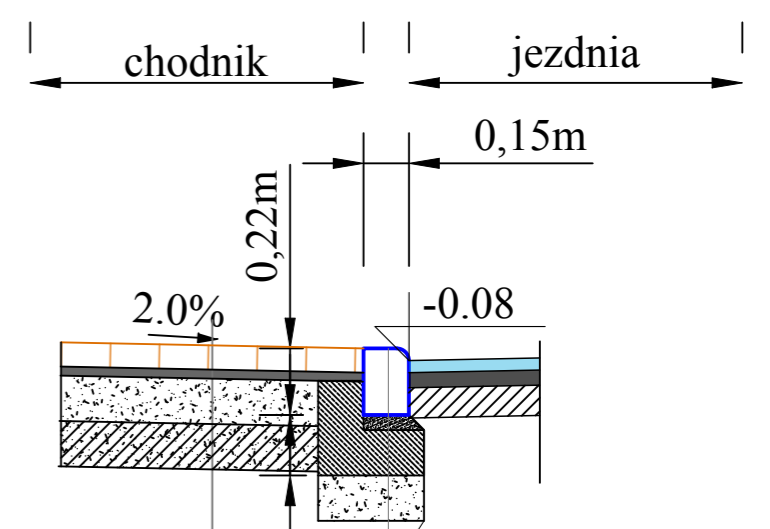


1. W-wa ścierna z AC 11S - 4 cm
2. Skrapienie międzywarstwowe emul.asf. 0,5kg/m2
3. W-wa wiążąca z AC 16W - 8 cm
4. Skrapienie międzywarstwowe emul.asf. 0,5kg/m2
5. W-wa podbudowy pom. z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 - 20 cm (całą szerokością jezdni, uktadarką)
6. Warstwa kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa - 30 cm



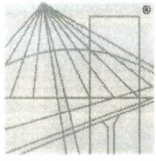
1. Krawężnik betonowy najazdowy 22 x 15 x 100 cm
2. Podsyпка cementowo-piaskowa ¼ - 5 cm
3. Ława betonowa z oporem C20/25 -0,08m3/mb - gr. 15 cm
4. W-wa pospółki lub piasku gruboziarnistego - gr. 10 cm

## Przekrój poprzeczny chodnik, jezdnia



1. W-wa ścierna z kostki betonowej gr 8cm
2. Podsyпка cem.-piask. gr 3cm
3. W-wa podbudowy pom. z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 - 15 cm
4. Warstwa kruszywa 0/31,5 stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa - 15 cm

|   |  |   |  |  |  |
|---|--|---|--|--|--|
| <b>Inżynieria Drogowa</b><br>Artur Ziemiński<br>PROJEKT, BUDOWA, NADZÓR<br>NIP: 883-178-2357<br>Szklana Góra 1D, 57-330 Szczytna<br>tel. 531 951 887<br>artur.ziemiński23@gmail.com |  | Nazwa Projektu<br>Dokumentacja techniczna przebudowy odcinka ul. Polnej w Dusznikach-Zdroju 0+000-0+131 |  | Nazwa rysunku<br>Przekroje konstrukcyjne |  |
| Funkcja<br>Asystent Proj.   |  | Nazwisko<br>mgr inż. Artur Ziemiński  |  | Podpis<br>mgr inż. Bernard Michalski     |  |
| Data<br>Lipiec 2024   |  | Data zapisu<br>Styczeń 2024   |  | Numer rysunku<br>3                       |  |
| Projektant<br>branża drgowa   |  | Format<br>A3  |  | Skala<br>1:50                            |  |



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
OKK.7131.7132-489/2015/16

Wrocław, dnia 15 czerwca 2016 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2014r., poz. 1946, z późn. zm.*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016., poz.290*) i art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz.U.z 2005 Nr 163, poz.1364*) oraz § 13 ust.4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

### Pan Bernard Maksym Michalski

inżynier z kierunku budownictwo  
magister inżynier kierunku górnictwo i geologia  
urodzony dnia 8 czerwca 1977 r. we Wrocławiu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny DOŚ/0124/PWBD/16

**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Bernard Maksym Michalski  
Ul. Storczykowa 9  
57-312 Jaskowa Dolna
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Prof. dr inż. Kazimierz Czaplński  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-  
Janiaczyk

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie,

**Pan Bernard Maksym Michalski**

jest upoważniony  
w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania i sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych oraz sprawowania nadzoru autorskiego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
    - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
  - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

**Skład orzekający OKK**

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

**Prof. dr inż. Kazimierz Czaplński**  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-MXB-LSW-JEY \*

Pan Bernard Maksym Michalski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0132/06  
adres zamieszkania ul. Storczykowa 9, 57-312 Jaszkowa Dolna  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-26 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.